

Modernisation de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT)

Renouvellement de la voie ferrée
entre Lothiers (36) et La Souterraine (23)

DE JANVIER À MAI 2026



©SNCF Réseau / C TOUT VU



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, conduit une opération de grande ampleur visant à moderniser la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT), avec le renouvellement complet de 51 km de voies ferrées entre Lothiers (Indre) et La Souterraine (Creuse).

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du schéma directeur de la ligne POLT, validé par l'État en 2018, dans lequel près de 2 milliards d'euros sont investis pour moderniser cet axe majeur du réseau ferré national.



MONTANT
DU FINANCEMENT

78 M€

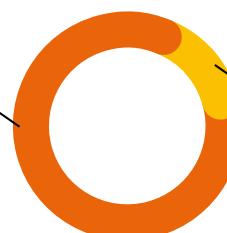
85,5%

SNCF Réseau



14,5%

État





Bénéfices de l'opération



Renouveler l'infrastructure ferroviaire pour plusieurs décennies



Optimiser la régularité des trains



Assurer le confort et la sécurité des voyageurs



Réduire le temps de parcours

Descriptif de l'opération

Cette opération prévoit le **renouvellement complet de 51 km de voies ferrées** (rails, traverses, ballast) entre **Lothiers (Indre)** et **La Souterraine (Creuse)**, dont **43 km sur la voie 2** (sens Toulouse-Paris) et **8 km sur la voie 1** (sens Paris-Toulouse).

Parallèlement, des travaux d'ajustement de l'infrastructure, inscrits dans le cadre du projet d'amélioration de l'axe POLT, sont réalisés à l'ombre de ce chantier entre Lothiers et Argenton-sur-Creuse (réglage du fil caténaire, relevage de la voie, amélioration du tracé et renforcement de l'alimentation électrique) pour permettre le **relèvement de la vitesse des trains**. En mutualisant ces deux opérations, SNCF Réseau limite la gêne pour les entreprises ferroviaires et les voyageurs.

Afin de stocker les matériaux, les engins et accueillir l'ensemble des équipes, deux bases travaux sont installées à Limoges Puy-Imbert et à Châteauroux-Bitray.



Les travaux sont réalisés de nuit afin de maintenir la circulation des trains commerciaux en journée, avec une adaptation du plan de transport.



5 nuits par semaine
du lundi 22h00 au samedi 6h00

Un train-usine, comment ça marche ?

Le train-usine permet de renouveler les différents composants de la voie par l'intervention de nombreux engins en simultané. Il permet de travailler **dix fois plus vite** qu'avec des moyens traditionnels. Il assure en continu la dépose de l'ancienne infrastructure, le dégarnissement du ballast, la mise en place des nouvelles traverses et la pose des rails neufs, avec une production moyenne pouvant aller jusqu'à 1km de voie renouvelé par session de travail.



La substitution

Les anciens panneaux de voie sont retirés et déposés sur le train de la voie contiguë, afin d'installer le ballast et les traverses de la nouvelle voie.

La dégarnisseur

Engin permettant de soulever la voie afin d'extraire l'ancien ballast.

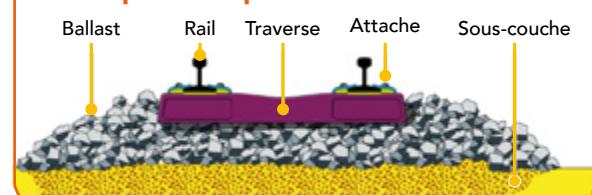
Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur.

La libération et le nivellation supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20°C et 32°C afin de le préparer aux efforts de dilatation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués, comme la remise à niveau et l'ajout du ballast.

Principaux composants de la voie ferrée



Focus sur le tapis anti-végétatif

Posé à l'occasion de travaux de renouvellement des voies, le géotextile permet d'empêcher la végétation de se développer sur les pistes de sécurité et le long des voies. Les géotextiles empêchent la pousse des plantes présentes dans le sol et stoppent la croissance des graines déposées par voie aérienne.



Les chiffres clés

51 km de voies renouvelés

450 personnes mobilisées au quotidien

Jusqu'à 1 km de voie renouvelé par session de travail

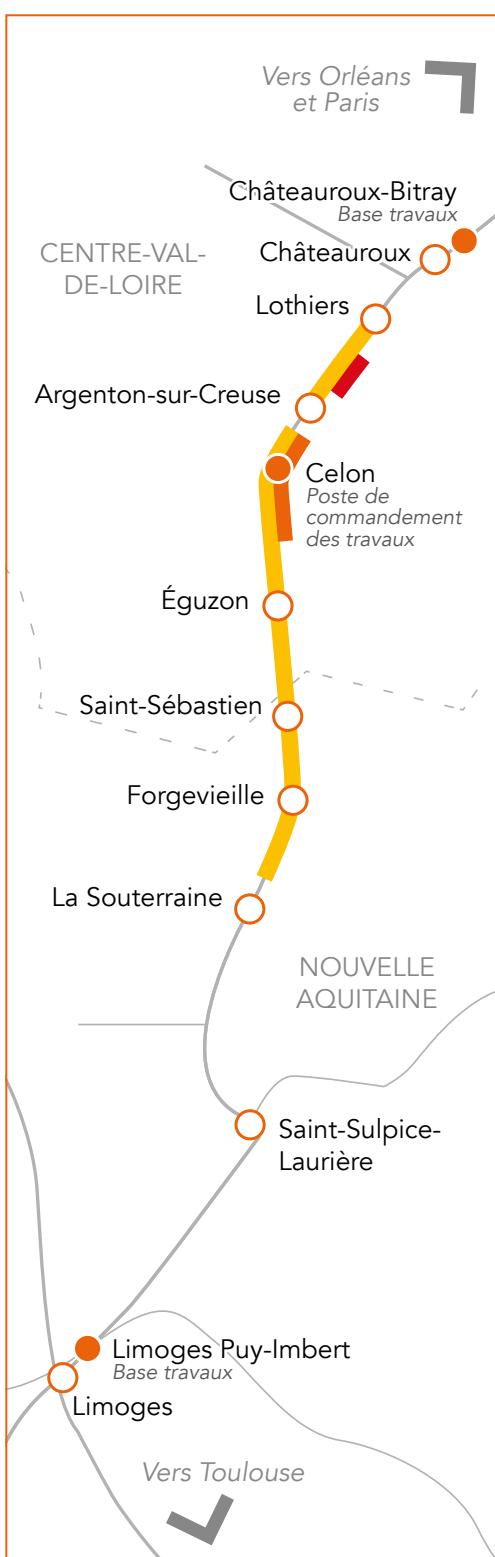
95 000 tonnes de ballast renouvelées

86 000 traverses posées

102 km de rails neufs posés



CARTE DES TRAVAUX



PARIS

Étampes

Boisseaux

Les Aubrais

ORLÉANS

Vierzon

Issoudun

Château-Roux

Lothiers

Argenton-sur-Creuse

La

Souterraine

LIMOGES

Uzerche

Brive-la-Gaillarde

Souillac

Gourdon

Cahors

Caussade

Montauban

TOULOUSE

Travaux de renouvellement complet de la voie 2

Travaux de renouvellement complet de la voie 1

Travaux d'infrastructure de relèvement de vitesse

PLANNING DES TRAVAUX

Circulation des trains
avec quelques adaptations
du plan de transport
(horaires et arrêts)

Travaux préparatoires

du lundi 5 janvier
22h00 au samedi
24 janvier 6h00

Travaux principaux

du lundi 26 janvier
22h00 au vendredi
1^{er} mai 6h00

Travaux de finition

du lundi 4 mai
22h00 au samedi
30 mai 6h00



Le saviez-vous ?

Ce chantier est engagé pour l'emploi !

Égalité des chances et lutte contre l'exclusion, SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier.

5 572 heures d'insertion professionnelle sont réalisées dans le cadre de ce chantier.

Enjeux environnementaux

Ce chantier est engagé dans une démarche d'éco conception.

SNCF Réseau s'engage à assurer la protection de l'environnement vis-à-vis des nuisances et pollutions potentielles engendrées par ses travaux ou ceux de ses contractants, sous-traitants, fournisseurs et prestataires de service.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche innovante de valorisation des matériaux usagés en privilégiant le réemploi du ballast et des rails déposés.

Pour ce chantier :



Ballast

60% réemployé directement sur la zone de travaux et **40% recyclé**.



Traverses

Traverses en béton recyclées ; traverses en bois traitées en filière adaptée.



Rails

102 km de rails déposés recyclés en « rails vert » (refondus en acierie).



INFOS RIVERAINS

Pendant la durée du chantier, des trains travaux circulent sur la voie ferrée. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.

i Afin de garantir la sécurité et le bon déroulement du chantier, des fermetures totales, jour et nuit, des passages à niveau 219 et 220 situés à Bazelat (Creuse) sont nécessaires. Les dates de fermeture seront communiquées sur le site snfc-reseau.com (Nouvelle-Aquitaine).



L'acheminement des matériaux par trains est privilégié. Toutefois, des flux routiers (camions, engins et véhicules légers) sont à prévoir.



Nos équipes s'efforceront de limiter les nuisances autant que possible (utilisation d'équipements silencieux). Consciente des impacts de ces travaux sur leur vie quotidienne, SNCF Réseau remercie les voyageurs et les riverains pour leur compréhension.



INFOS VOYAGEURS

Sur internet :

- snfc.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
- ter.sncf.com/centre-valdeloire
- <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avec-nous/en-france/intercites/>

Par téléphone :

- Service gratuit + prix de l'appel
- **Nouvelle-Aquitaine :**
0 800 872 872
 - **Centre-Val de Loire**
(relations usagers Rémi) :
0 806 70 33 33

Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur X :

@TERNouvelleAQ
@RemiTrain
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h00 à 20h00.



CONTACT TRAVAUX

Pour toute information relative à ce chantier, merci de nous écrire à l'adresse suivante :

snfc.reseau.nouvelle-aquitaine@sncf.fr

